

Tablou electric/  
Electric panel

Știft, leasă OL 37, L = 8,00 m / Lashpin pole OL 37, l= 8.00 m.  
Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 250W, 230V/50Hz, clasa II, IP65  
Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65

Traversare leavă PVC-KG, SNG, din stâlp în stâlp / de iluminat); /  
Crossing from one lamern pole to another, with PVC-KG tube, SNG;

Cablu cu conductoare de cupru de tip CY4-F pentru circuite de iluminat, cu izolație PVC,  
montat în tub; Lighting copper conductor cable CY4-F type, PVC insulated, installed in tube;

Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0,80 m față de cota finită a podului; /  
OL-Zn plating 40x4 mm, mounted at a height of 0,80 m from the bridge's final level; /

Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l=2,5 m și diametrul de d=0,06 m, montat la o  
adâncime de h=0,80 m față de cota finită a terenului; /  
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a  
depth of h=0.80 m from the ground's final level;

Pai de cablu, montat suspendat la h=0,10 m față de grinda transversală a pasarelilor; / cable tray, suspended  
mounted with a distance of 0,10 m from the footbridge's cross beam;

Cămin de tragere cabluri, 1,20x1,20 m /  
Cables manhole, 1,20x1,20 m;

Corp de iluminat echipat cu o sursă de lumină cu descărcări în vapori de sodiu cu puterea de 250W, IP 66, IK  
08, carcasă cu protecție împotriva coroziunii; / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, IP 66, IK 08, with  
anti-rust corrosion casing

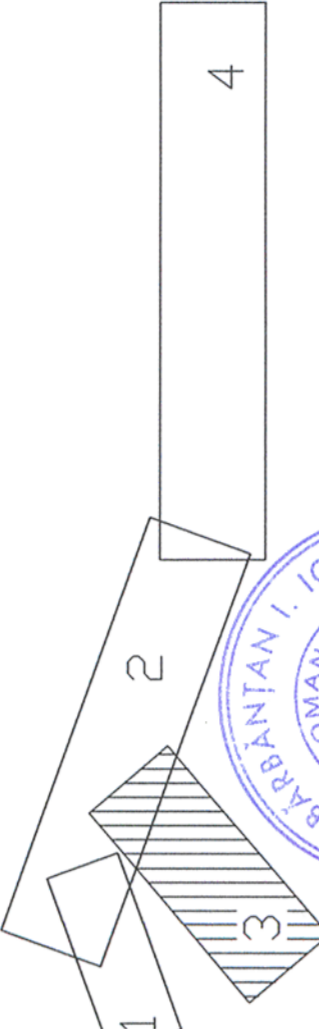
**NOTA 1/ NOTE 1**

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peroarelor, prezenta planșă se va citi împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc./  
For the location and positioning of all the elements related to the present drawing will be read together with the plans from specialties: architecture, contact line, resistance, etc.  
\* Legarea la șină se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu tracțiune electrică 25 kV"

- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se obține R0-4 Ohm/  
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until R0-4 Ohm  
- Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, ferasamente, consolidări, care se desfășoară prevăzute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări!

-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.

- Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare/  
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.  
-Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altele executantului va fi raspunzător pentru acestea. /  
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



4

Verificator / Expert Checker / Expert	Comandatar Proiectare Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Ajunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontera - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Proiect 01 35311.1	
Denumire desen / Drawing name: Iluminat pasaj rutier (km : 502+959) - Stația Minilia Minilia Station - Road passage lighting (km : 502+959)		Faza / Phase: P1H-CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:200	Revizii / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.IE.14C.003	Nr / No 03/05